



# خطة التحول في مركز مدينة غالسكو ملخص التقرير

SYSTRA IronsideFarrar

## خطة التحول في مركز المدينة

خطة التحول في مركز المدينة هي استراتيجية مدينة غالسكو الجديدة للتنقل داخل مركز المدينة. هذه الاستراتيجية تعمل جنباً إلى جنب مع استراتيجية النقل في غالسكو وخطة الحياء الصالحة للعيش واستراتيجية التنقل الفعال للمساعدة في إتخاذ القرار بشأن النقل في مركز المدينة حتى عام 2032.

وستساعد الاستراتيجية على تحقيق تحول في المركز وضمان مساهمة المدينة الكاملة في التزاماتنا المتعلقة بالتغير المناخي والتنقل إلى صافي الكربون الصفرى.

وفيما يلي الأهداف الرئيسية لخطة التحويل في مركز المدينة CCTP:

• إعادة النظر في تخصيصات الفضاءات المخصصة للطرق في مركز مدينة غالسكو من أجل تنشيط التنقل والبنية التحتية الخضراء.

- توفير وسائل نقل عام محسنة ودعم وتشجيع التحول إلى وسائل أكثر استدامة ، ال سيما المشي وركوب الدراجات واستخدام وسائل النقل العام.
- تحسين وسائل وصول المعاقين.
- تحقيق تخفيض بنسبة 30-40% في حركة السيارات الخاصة في ساعة الذروة في مركز مدينة غالسكو بحلول عام

2030.

• تقديم تحسينات إيصال الخدمات (مثل توصيل البضائع والسلع وجمع النفايات) لتحسين حيوية مركز مدينة

غالسكو.

- دعم مضاعفة عدد سكان مركز مدينة غالسكو بحلول عام 2035؛ وكذلك
- دعم هدف مدينة غالسكو في أن تكون مدينة محايدة للكربون بحلول عام 2030.

تركز هذه الاستراتيجية على عكس الأهداف الأساسية لخطط التحول الاستراتيجية من أجل دعم:

- مركز مدينة ناجح وناض بالحياة.
- مدينة خالية من الكربون بنسبة صفر تماما .
- توفير بيئة حضرية صالحة للعيش تركز على البشر.
- خلق مكان سهل الوصول إليه بصورة شاملة.

استراتيجية التحول هذه تقدم ملخصاً قصيراً لطموح مجلس مدينة غالسكو في المضي قدماً لتحقيق أهدافه وغاياته الهدف هو إنشاء مكان أكثر نجاحاً يركز على متطلبات الناس من خلال دعم النجاح المستمر وحيوية مركز المدينة

مع المساعدة في تلبية التغير المناخي في المدينة وتحقيق نسبة الكربون الصفرى. وسيتم تنفيذ الاستراتيجية تدريجياً وبمشاركة وثيقة مع جميع أصحاب الشأن العديدين والمتنوعين الذين لديهم مصالح في مركز المدينة.

وتشمل العناصر الرئيسية للاستراتيجية ما يلي:

- جعل وظيفة المدينة أفضل لجميع المستخدمين بما في ذلك المستخدمين ذوو القدرة المحدودة على الحركة.
- تقليل الحاجة إلى السفر وعلى وجه التحديد تقليل الحاجة إلى الوصول إلى مركز المدينة بالسيارة (-30%).
- تشجيع المزيد من الرحلات سيراً على الأقدام (+30%) وركوب الدراجات الهوائية / الكراسي المدوية (+200%).

• دعم زيادة استخدام وسائل النقل العام من خلال تحسين النقل العام.

- أن يتم 80% من الرحلات إلى مركز المدينة أما سيراً على الأقدام أو بواسطة الدراجات الهوائية أو وسائل النقل العام وذلك بحلول عام 2030.

• إنشاء منطقة "النسان أوال" في مركز مدينة والتي سوف تتميز بشوارع آمنة ويمنع فيها دخول المركبات منخفضة

الجودة.

- تشجيع مراكز التنقل والتنقل المشترك لتقليل الحاجة إلى امتلاك سيارة.
- تمنح الأولوية لجودة وقوة التصميم وذلك لتوفير نوعية أماكن عالية الجودة.
- العمل تعزيز تغيير السلوك العام من خلال دعم التعليم وتبادل المعلومات والتصميم المشترك.
- تعزيز إزالة الكربون تدريجياً للوصول إلى نسبة صفر من انبعاثات عوادم المركبات.
- الحد من تلوث الهواء والأثار البيئية الضارة الناجمة عن النقل.
- المشاركة والعمل مع جميع المصالح العاملة في مركز المدينة من أجل اقتصاد قوي وشامل.

تحدد خطة التحول في مركز المدينة استراتيجية للتغيير من شأنها تعزيز مكانة غالسكو كمدينة عالمية المستوى ، وتعزيز تجربة المدينة للمقيمين والزوار وجعلها مكاناً رائعاً للعيش والعمل والزيارة والاستمتاع.

”نسعى لتحقيق مدينة هدفها الإنسان أوال في جميع شوارعنا وأحيائنا؛ وذلك عندما يبادر الناس بالسير على الأقدام أو الكراسي الدوابة وإستخدام الدراجات الهوائية لقضاء تنقاتهم اليومية. نسعى لتوفير نظام نقل عام متكامل ويعمل لتحقيق مصلحة مستخدمي الطرق“. الحوار العام لتواصل المجتمعات.

## أولويات وسائل النقل المستدامة



## قضية تغيير

نسعى مدينة غالسكو إلى تطوير شبكة المواصلات والحركة وذلك لدعم متطلبات المدينة حيث إنها في حالة تغيير دائم واقتصاد متنامي وكذلك لتلبية جميع احتياجات مواطنيها بشكل أفضل. ومن الأمور المحورية في هذا التحول تعزيز شعور جديد بالمكان مع الإحساس بمركز مدينة نابض بالحياة يركز على أماكن عامة آمنة وعالية الجودة وصديقة للبشر تعزز التنقل الفعال ووسائل المواصلات المستدامة.

يحدد تقرير حالة التغيير قاعدة لمجموعة الأدلة ومنها (المشاكل / الفرص / القضايا / التحديات كما يتضح من خلال المشاركة والبيانات) ويسلط الضوء على عدد من أهداف السياسات الرئيسية. وقد حدد مجلس المدينة هذه الأمور بإعتبارها مواضيع حاسمة من أجل الوفاء بالالتزام لتحقيق نسبة الكربون الصفري تماما وتأمين فضاءات طرق سليمة لضمان قدرة المدينة على تطوير مركز المدينة كحي صالح للعيش وتحسين وسائل النقل العام ودعم التنقل

الفعال.

يدعم التسلسل الهرمي للتنقل المستدام الخطة من خلال الترويج للسير على الأقدام وركوب الدراجات الهوائية وإستخدام وسائل النقل العام ومشاركة الدراجات والسيارات بدال من استخدام سيارة شخصية ذات إشغال مفرد.



# مركز المدينة برنامج التغيير

خطة التحول في مركز مدينة غالاسكو | ملخص تقرير

شبكة من الطرق  
"السبل" والشوارع  
المصممة بجودة  
عالية

تحسين وسائل السلامة  
والمناطق الآمنة  
للمدارس ومؤسسات  
الرعاية

تشجيع السير كنبيل لوسائل  
النقل العام واستخدام  
المركبات الخاصة

الترويج لفنص التسليم  
عند "الميل الخبز"

توفير مرافق العبور  
الامن لمستخدمي  
الدراجات الهوائية

تعزيز الروابط بين الأحياء

توفير مناطق  
النشاطات  
والفعاليات بما في ذلك  
"شوارع اللعب"

معالجة العوائق التي تحول  
دون السير على الأقدام، بما  
في ذلك الأرصفة  
المكتظة والمزحمة

توفير شبكة عالية  
الجودة الإستخدام  
الدراجات الهوائية

تقليل عدد حركات  
مركبات الأحمال  
الثقيلة HGV في  
مركز المدينة

إلغاء حركة المرور  
العام من شارع  
الكاتدرائية

ضمان البنية التحتية المناسبة  
للشحن للمركبات ذات التبعات  
المنخفضة للغاية

استخدام خدمة شحن  
البضائع  
التكيفية/الرقمية

تعزيز خدمة  
الخطوط  
السريعة  
للحافلات

توفير معايير  
وتقاطعات أكثر  
أمانا

التصريح  
للحافلات ضمن  
منطقة الناس أوال

مركز مدينة "النقل  
الفعال أوال"

تطوير وسائل السلامة التي  
تعالج العقد  
المرورية الناتجة عن  
الحوادث وحل مشاكل  
الوصول

تحسين اتصالات المدينة  
على نطاق أوسع

دعم أولويات  
المناطق منخفضة  
التبعات

تطوير مراكز النقل التي  
تدعم احتياجات النقل  
لجميع المستخدمين

مواقف محسنة  
للدراجات ومرافق  
شحن كهربائية

إثشاء مركز مدينة  
"الناس أوال"

إستحداث دورة باصات  
كهربائية في مركز المدينة تعمل  
على ربط تقاطعات الطرق

التقليل من كل ما  
هو غير ضروري  
للخول في حركة  
المرور

تطوير مراكز خدمات  
الشحن

دمج تأثير التكيف مع  
تغير المناخ

دعم فرص توفير  
التذاكر المدمجة  
المتكاملة

وصال مشاة  
أساسية أقوى

ضمان تشغيل البنية التحتية  
الحالية وصيانتها بالكامل

تحسين تدفق المياه  
للوصول إلى نهر  
الكاليد

إستحداث مساحات  
خضراء على ضفاف  
نهر الكاليد

تعزيز البنية التحتية لركوب  
الدراجات في جميع  
محطات النقل العام

تخصيص البضائع في الوقت المناسب

## مبادرات الحيز الأوسع لمركز المدينة

تحدد خطة التحول سبعة مواضيع أساسية من أجل تحقيق تغيير ذو مغزى على مدى السنوات الـ 10 المقبلة.

هذه المواضيع من شأنها معالجة المشاكل والقضايا في مركز المدينة الحاصلة هذا اليوم وتعزز التحسينات التي من شأنها أن تجعل المدينة مكان أفضل للعيش والعمل والزيارة والتمتع.

- شاملة ويمكن الوصول إليها
  - استراتيجية السير على القدم
  - استراتيجية ركوب الدراجات الهوائية
  - استراتيجية النقل العام
  - استراتيجية فضاءات الطرق والمواقف
  - استراتيجية الخدمات وشحن البضائع
  - تحسين الفضاء العام
- الوصول إلى غالسكو للسير  
في غالسكو دراجات  
غالسكو
- الحافلات / القطارات / سيارات الأجرة / المترو ومترو الأنفاق  
الشوارع أبلج غالسكو  
خدمات غالسكو  
غالسكو أكثر خضرة

يقدم تقرير استراتيجية التحول الرئيسي رسومات موجزة عن المبادرات الرئيسية التي توضح طموحات ونطاق المشاريع المستقبلية. ويستند هذا البرنامج إلى برنامج الـ سبل ويتطلع إلى إعادة التوازن إلى الطرقات الحضرية لتلبية احتياجات المدينة ومواطنيها في المستقبل.

ويتمثل أحد المشاريع الأساسية في إنشاء منطقة الناس أوال في مركز المدينة التي تحد من وصول المركبات إلى المستخدمين الأساسيين ووسائل النقل العام وتخلق شوارع آمنة لإستخدام الناس.

## البناء على أساس المشاركة

المجلس البلدي يسعى للتشاور بشأن مسودة الخطة هذه من خلال الاستماع لإحتياجات جميع المعنيين بمركز المدينة قبل اعتماد الخطة في عام 2022.

ستستمر المشاورات لمدة ستة أسابيع من خلال توفر كامل التقارير وجميع المعلومات الداعمة:

<https://www.glasgow.gov.uk/city-centre-transformation-plan>

تَعتمد الخطة على المشاورات السابقة (المحادثة العامة لربط المجتمعات) (سبتمبر - أكتوبر 2020) والمشاورات حول استراتيجية النقل في مدينة غالسكو وغيرها من الاستراتيجيات. وقد أكدت ردود الفعل من المشاركة في توجهات وسائل النقل، وكذلك ساعدت في تشكيل الأولويات والطاقع عليها، وطورت فهما مشتركا للحاجة إلى التغيير.

ومن نتائج تلك المشاركة المثمرة وردود أفعال المشاركين حصولنا على هذه المسودة لخطة التحول في مركز المدينة. ونحن حريصون للحصول على مزيد من الآراء حول مقترحات تفصيلية من المجتمعات المحلية وأصحاب المصلحة والشأن. يتوفر استبيان الاستطلاع الرأي ونحن من خالص نرحب بجميع التعليقات والملاحظات.

## المشاريع القائمة على أساس المناطق كمحفزات من أجل التغيير

تبحث المدينة في عدد من المشاريع القائمة على أساس المناطق والتي لديها القدرة على أن تكون "محفزات للتغيير" لتلبية أهداف الخطط وغاياتها.

وتشمل هذه المشاريع ما يلي:

- منطقة الناس أوال في مركز المدينة
- منطقة صديقة للبشر وواطنة في عدد المركبات إعادة ربط
- بروميلو والواجهة النهرية لنهر الكاليد
- المدينة بواجهتها النهرية وضع "مساحات شاسعة" في
- ساحة جورج سكوير
- قلب المدينة إنشاء بوابة جديدة متصلة بمساحة خضراء
- بوابة شارع بوكانان ستريت
- تعزيز الأماكن الصالحة للعيش وتعزيز الحركة
- ممر شارع هاي ستريت
- ميتشل بالزا وتشيرنغ كروس
- التخفيف من تأثيرات طريق المرور السريع
- الشوارع الصديقة للبشر
- حركة مرور منخفضة داخل الأحياء المحلية

## مزايا شاملة على مستوى المدينة

تركز استراتيجية التحول على الوفاء بالتزامنا للوصول لصابي الكربون الصفري وإنشاء مركز مدينة شامل وغاية بالجاببية ومالئم للعيش ، والذي يتم على مراحل أولها دعم ضمانات التعافي من وباء كوفيد ، وتحقيق النمو وخلق بيئة حضرية عالية الجودة.

ويتمثل أحد الغراض الرئيسية للخطة في وضع استراتيجية لتيسير عمل شراكة أقوى وتعزيز المشاركة في تفاصيل التنفيذ والتسليم.

ويعد تكامل وتنسيق الأنشطة عبر خدمات المجلس البلدي ومع الشركاء وأصحاب المصلحة والشأن أمرا أساسيا لتحقيق الإنجاز. تغطي الخطة فترة زمنية ممتدة. ويتمثل جوهر الاستراتيجية في الاستفادة بشكل أفضل من مساحات الطرق من خلال الإدارة المثل للمتطلبات جنبا إلى جنب مع إعطاء الأولوية للاستثمار في دعم السير على القدام وركوب الدراجات الهوائية وتعزيز وسائل النقل العام إنشاء نظام نقل متوازن ومتكامل بشكل أفضل.

## خطة التنفيذ الاستراتيجية

تشكل خطة التحول جزءا رئيسيا من التزامنا بتطوير المدينة وصابي الكربون صفري والنمو الشامل. إن جعل المدينة مكانا أكثر نجاحا للجميع هو الهدف المركزي للاستراتيجية.

تحدد خطة التنفيذ مجموعة من الأنشطة لتنفيذ الخطة خلال الفترة 2022-2032 وضمان إمكانية تنفيذ الاستراتيجية بطريقة فعالة ومنسقة وبتكلفة ناجعة.

وهذا يتطلب إعادة التوازن بين احتياجات المدينة فيما يخص المواطنين، وتوفير بيئة عالية الجودة للمقيمين والزوار لاستمتاع بها والتي توفر حلول النقل القائمة على خدمة المكان والتي هي خدمات مستدامة لتحقيق فوائد اقتصادية واجتماعية وبيئية كبيرة.

وقد وضعت الاستراتيجية جنبا إلى جنب مع استراتيجية غالسكو للنقل ووفقا إرشادات تقييم النقل السكتنيدية (STAG). للمزيد من المعلومات عن تقييم الفريق الستشاري (STAG) وتفصيل فوائده متوفرة على موقع شبكة الإنترنت لمدينة غالسكو.

مسودة الاستراتيجية لغرض التشاور ستخضع  
مسودة خطة تحول مركز المدينة (CCTP) هذه موضوعا للمشاورة من قبل العامة بين شهري تموز/يوليو وأيلول/سبتمبر من عام 2022 ،  
وخلال هذه الفترة سوف نرحب بأفكاركم وآرائكم حول رؤية وطموحات  
ومقترحات CCTP.

يمكنكم معرفة المزيد من المعلومات وتقديم وجهات نظرکم من خلال الدخول على الرابط:

<https://www.glasgow.gov.uk/city-centre-transformation-plan>

بعد الانتهاء من عملية التشاور ، سوف نراجع ملاحظتكم وآرائكم، والتي سوف تفيد في إعداد التقرير النهائي للسماح بإكمال خطة التنفيذ،  
ونسعى إلى اعتماد ونشر النسخة النهائية لخطة تحول مركز المدينة CCTP في خريف  
عام 2022.

إذا كان لديكم أية أسئلة أو تعليقات أو ترغبون في الحصول على مزيد من المعلومات حول خطة تحول مركز مدينة  
غالسكو ، يرجى التواصل من خلال البريد الإلكتروني:

[connectingcommunities@glasgow.gov.uk](mailto:connectingcommunities@glasgow.gov.uk)